

**PROGRAMMA DI ATTUAZIONE PROVINCIALE
DELLA LEGGE REGIONALE 1/2000
IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
PER IL PERIODO 2007-2009**

settembre 2007

Redazione del Programma di Attuazione:

Servizio Pianificazione Trasporti con la collaborazione del Servizio Trasporti

**PROGRAMMA DI ATTUAZIONE PROVINCIALE DELLA LEGGE REGIONALE 1/2000
IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
PER IL PERIODO 2007-2009**

Indice

1 - Premessa

- 1.1 Il quadro legislativo di riferimento, i compiti in capo alle Province e la metodologia di lavoro della Provincia di Torino
- 1.2 Le relazioni con gli altri strumenti di pianificazione.
 - 1.2.1 Il 2° Piano Regionale dei Trasporti
 - 1.2.2 Il Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Torino
 - 1.2.3 I Piani Regolatori Generali Comunali

2 - Il servizio esistente

- 2.1 Servizio ferroviario
 - 2.1.1 La rete ferroviaria nella Provincia di Torino
 - 2.1.2 Il servizio ferroviario metropolitano
 - 2.1.3 L'offerta di servizi ferroviari
 - 2.1.4 Osservazioni sul servizio ferroviario esistente
- 2.2 La rete del trasporto pubblico su gomma (extraurbano e suburbano)
 - 2.2.1 Il servizio extraurbano
 - 2.2.2 Il servizio suburbano GTT

3 - Individuazione degli ambiti territoriali

- 3.1 Suddivisione del territorio provinciale in aree omogenee
- 3.2 Individuazione delle aree a domanda debole
 - 3.2.1 Le Comunità Montane come soggetti di gestione del servizio a domanda debole
 - 3.2.2 Altre aree a domanda debole
- 3.3 Conurbazioni e i comuni inferiori a 30.000 abitanti
 - 3.3.1 Conurbazioni
 - 3.3.2 Comuni inferiori a 30.000 abitanti

4 - Assegnazione del servizio per ambiti territoriali

- 4.1 Ambiti territoriali di riferimento
- 4.2 I servizi alle aree omogenee e bacini di trasporto
- 4.3 I servizi nelle aree a domanda debole
 - 4.3.1 Il servizio nelle Comunità Montane
 - 4.3.2 L'area a domanda debole collinare
- 4.4 I servizi nelle aree conurbate e in Pinerolo
 - 4.4.1 La Conurbazione di Ivrea
 - 4.4.2 La città di Pinerolo
- 4.5 Domanda diversamente soddisfatta a totale carico del committente
- 4.6 Le fasce orarie a domanda rarefatta

4.7 Le linee interprovinciali

- 4.7.1 Linee amministrare da altre Province che interessano il territorio provinciale
- 4.7.2 Linee di competenza della Provincia di Torino che interessano il territorio di altre province.

5 - Il nuovo assetto del servizio provinciale

5.1 Recepimento delle indicazioni della Regione Piemonte

5.2 Indicatori di qualità, efficienza ed efficacia

- 5.2.1 Fattori di qualità del Programma di Attuazione regionale
- 5.2.2 Indicatori di efficacia ed efficienza del Programma di Attuazione regionale
- 5.2.3 Fattori di qualità del Programma di Attuazione provinciale
 - 5.2.3.1 Fattori di qualità del lavoro
- 5.2.4 Incentivi all'incremento della domanda di trasporto soddisfatta
- 5.2.5 Indicatori di efficacia ed efficienza del Programma di Attuazione provinciale

5.3 Strategie di riassetto: ipotesi per la razionalizzazione del servizio

- 5.3.1 Eliminazione di corse e linee a bassa utenza
- 5.3.2 Ristrutturazione delle linee esistenti
- 5.3.3 Ristrutturazione delle linee esistenti ed attivazione di nuovi servizi

5.4 Attivazione di servizi supplementari del servizio ferroviario regionale

5.5 Nuovi servizi

- 5.5.1 Nuovi servizi minimi
- 5.5.2 Nuovi servizi minimi richiesti dai Comuni
- 5.5.3 Nuovi servizi in aree a domanda debole

5.6 Integrazioni con il servizio ferroviario

5.7 Il nuovo assetto del servizio

6 - L'integrazione dei servizi e l'Agenzia per la mobilità metropolitana

6.1 La politica tariffaria

- 6.1.1 Le indicazioni della Regione e le scelte della programmazione provinciale

6.2 Il rapporto con gli altri Enti per i servizi urbani di Pinerolo, nell'area conurbata di Ivrea ed in alcuni comuni dell'area torinese

- 6.2.1 Ivrea
- 6.2.2 Pinerolo
- 6.2.3 Altri comuni dell'area torinese

6.3 Lo scenario dell'Agenzia consortile della mobilità dell'area metropolitana torinese

- 6.3.1 La costituzione e le competenze dell'Agenzia
- 6.3.2 Le ripercussioni sulla rete del trasporto pubblico provinciale

7 - Le risorse da destinare all'esercizio e agli investimenti

7.1 Il rapporto ricavi/costi programmato

7.2 La ripartizione delle risorse regionali tra gli Enti delegati nel territorio provinciale

- 7.2.1 Descrizione del sistema di premialità per il triennio 2007-2009

7.3 Le risorse per l'esercizio

7.3.1 Servizi minimi e servizi urbani nei comuni con meno di 30.000 abitanti

7.3.2 Tariffe e agevolazioni

7.4 Le risorse per l'investimento

8 – L'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale

9 - Le prospettive di medio periodo

ALLEGATI